



KYSTVERKET

Sørøst

Fredrikstad kommune
Postboks 1405
1602 FREDRIKSTAD

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2018/652-3 Thor Messel 06.04.2018

Svar på høring av forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Fredrikstad og Hvaler kommuner - Østfold fylke

Viser til mottatt høringssak vedrørende ordensforskrift etter havne- og farvannsloven i Fredrikstad og Hvaler kommuner.

Forskriftens innhold

Ved opphevelse av «den sentrale vannscooter forskriften» var intensjonen til lovgiver at vannscooter o.l skulle behandles på lik linje med andre motoriserte fartøy. Forskrift om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner. (FOR-2012.11.02-1040,) § 9A omhandler regulering av fritidsfartøy, herunder vannscooter. Denne kan brukes av kommunen til å regulere bruk av alle typer fritidsfartøy. Det er viktig å merke seg, siden det her pekes på vannscooter spesielt, at en diskriminering av en type fritidsfartøy må være saklig begrunnet vurdert opp mot andre typer fritidsfartøy. En regulering etter denne bestemmelsen skal ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv i det aktuelle området en regulering skal gjelde.

En ordensforskrift gjelder hele kommunens sjøområde, derfor er det viktig at det i forskriften og forarbeidene gjøres en jobb med å vurdere hvilke utfordringer som er i forskjellige områder innenfor kommunens sjøområde. Det holder ikke å si at det er samme utfordringer i hele kommunens sjøområde, til det er områdene for forskjellige med hensyn til natur, utforming etc.

Forslag til forskrift i Fredrikstad og Hvaler kommuner bruker godkjent mal og følger dens oppbygging. På grunn av at §10 blir brukt skal forskriften godkjennes av Kystverkets hovedkontor og må sendes dit for endelig godkjenning.

Generelt om forslag til forskrift

I vurderingen av behovet for lokal ordensforskrift har Kystverket vurdert hvorvidt reguleringen er tilstrekkelig begrunnet. Kystverket Sørøst kan ikke se at vurderingen inneholder momenter som er spesielle og som kun gjelder vannscootere og lignende motoriserte fartøy, Etter vårt syn er vurderingene allmenn for *alle* typer motoriserte fartøy.

Region Kystverket Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket Sørøst sin erfaring er at vannscooter best reguleres som andre fritidsfartøy og aktiviteter. Vi kan ikke se at lovlig bruk av vannscooter er av en såpass spesiell karakter at det fordrer eget forbud/regelverk. En god lokal fartsforskrift, og eventuelt et generelt ferdselsforbud for motoriserte fartøy i sårbare områder, som gjelder alle, vil etter vår vurdering ivareta de utfordringer både vannscooter, jet brett, delfinbrett/scooter, speedbåter, og annen motorisert ferdsel skaper.

Kystverket Sørøst kan ikke se at det kun er sport/lekkjøring med vannscooter o.l som kan utgjøre en vesentlig risiko i nærheten av badestrender og friområder. Dette vil gjelde all type vann lek med motoriserte fritidsbåter og er i dag ivaretatt av eksisterende forskrifter som for eksempel;

Forskrift om fartsbegrensning i sjø, elv og innsjø (FOR-2009-12-15-1546). § 2.(generell fartsbegrensning)

«Fartøyer skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter fartøyets størrelse, konstruksjon, manøvreringsevne og farvannsforholdene, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.»

§ 3.(fartsbegrensning ved passering av badende og ferdselsforbud mv. innenfor oppmerkede badeområder)

Fartøy som nevnt i § 1 som passerer innenfor en avstand av 50 meter fra steder hvor bading pågår, skal ikke gå med større fart enn 5 knop (ca. 9,2 km/time).....

Det vises i høringsbrevet til at «Ulykkesstatistikken viser at de fleste ulykkeshendelsene forbundet med bruk av vannscooter skjer ved at vannscootere kolliderer med fritidsfartøy og hendelser der vannscooterføreren ikke mestrer omgivelsene» Dette harmonerer ikke med de rapporter vi har fått inn så langt i 2017. Kystverket er ukjent med at foreligger en ulykkesstatistikk, i Norge, hvor ulykkene er gransket slik at årsaksforholdet er oppklart.

Når det gjelder kommentaren om badende og padlende er dette blant annet ivaretatt av den generelle fartsforskriften som vist over.

Argumentene for å diskriminere vannscooter under friluftsliv og natur/miljø er, som vi tidligere har skrevet, av generell art som gjelder alle fritidsbåter

§10 i forslag til forskrift er en fordelingsnøkkel for tildeling av båt plass i kommunale havner. Slik Kystverket Sørøst ser det, er dette forretningsmessige forhold som ikke hører hjemme i denne forskriften. Vi anbefaler at dette tas ut av forskriften.

Med hilsen

Thor Messel
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

