
Fra: Christian Hammernes

Sendt: fredag 1. september 2017 kl. 09:59

Til: Håkon Finstad

Kopi: Halvard.Laegreid@ks.no; Torild.Fagerbekk@ks.no; oyvind.renslo@ks.no; bjarte.buanes@kystverket.no; thor.messel@kystverket.no; postmottak@sd.dep.no

Emne: Fwd: Vedrørende bruk av vannscooter

Hei

Se oppklaring fra Sjøfartsdirektoratet vedrørende bruk av vannscootere med og uten CE merking. Lovlig importerte og solgte vannscootere herunder standup maskiner er fullt lovlig å benytte i Norge slik vi ser det.

Vi ber om at du ser på denne informasjonen og videreformidler denne til de instanser du har kontakt mot, gjerne nasjonalt slik du pratet om på telefon.

En presisering rundt dette og den noe misvisende informasjonen som ble gitt på KS seminaret om vannscooter bør muligens også sendes KS og blir presisert av KS på deres nyopprettede «Vannscooter nettverk».

Skulle dere være uenig i denne informasjonen ønsker vi en tilbakemelding på dette.

Vi forstår at politiet har full rett og plikt til å kontrollere alle typer fartøyer på sjøen.

Men vi håper at kontrollerende betjenter blir oppdatert på denne informasjonen og at vi ikke får flere episoder der det blir truet med konfiskering av fartøy osv grunnet manglende CE merking osv. I praksis betyr denne informasjonen at alle standup vannscootere er lovlige å bruke slik vi ser det, samme hvilken årsmodell eller type, dette med utgangspunkt i at de er lovlig importert.

Det samme vil i praksis gjelde for alle andre typer vannscootere.

Skulle det være behov for å kontrollere om enkelte fartøyer er importert på riktig måte ber vi om at politiet benytter seg av den europeiske nettsiden for å sjekke chassisnummer som alle produsenter og importører er knyttet til og politiet har fått tilgang til flere ganger.

Skulle det være behov for presisering av modeller merket som "racing only" osv ta gjerne kontakt så kan vi hjelpe til med dette.

Vi ønsker å presisere at Norges Motorsportforbund nå har forslag til Båtsportforskrift inne til vurdering hos Samferdselsdepartementet, der også konkurransekjøring med Aquabike blir regulert.

Christian Hammernes
Leder Norges Vannscooterforbund
Bjøra 6
7070 Bosberg
TLF: 0047.91607490
christian.hammernes@vannscooternorge.no

Videresendt melding:

Fra: Stian Lundegaard <stian.lundegaard@sjofartsdir.no>

Emne: Vedrørende bruk av vannscooter

Dato: 1. september 2017 kl. 08.21.17 CEST

Til: Norges Vannscoterforbund
<christian.hammernes@vannscoternorge.no>

Hei

CE-merking av fritidsfartøy og vannscotere reguleres av [forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscotere mv.](#) Tidligere forskrifter er vedlagt.

Opphevet forskrift 14. juni 1996 nr. 580 om produksjon og omsetning m.v. av fritidsfartøy var den første forskriften som regulerte CE-merking av fritidsfartøy. Forskriften trådte i kraft 16. juni 1996 og ble obligatorisk 16. juni 1998. I denne forskriftens § 3 bokstav d er det eksplisitt nevnt at motordrevne brett, vannscotere og andre lignende motordrevne fartøy er unntatt fra forskriften. Det var altså ikke krav til å CE-merke vannscotere i henhold til den første forskriften. Krav til CE-merking av vannscotere kom først da forskrift 20. desember 2004 nr. 1820 trådte i kraft 1. januar 2005. For vannscotere ble denne forskriften gjort obligatorisk fra 1. januar 2006. Det har altså bare vært krav til å CE-merke vannscoter siden 1. januar 2006. Før dette tidspunktet kunne vannscotere fritt omsettes uten CE-merking. Alle vannscotere og andre lignende motordrevne fartøy som er satt på markedet i Norge før 2006 kan fritt omsettes uten at de er CE-merket.

I gjeldende forskrift er fritidsfartøy og vannscotere som utelukkende er beregnet på konkurranse og som er merket som konkurransefartøy av produsenten unntatt fra krav om CE-merking jf. § 2 (1) bokstav a og (2) bokstav a i).

Forskriftens ansvarssubjekter er markedsdeltakerne produsent, representant, importør og distributør samt privat importør. Disse aktørene er ansvarlig for at det kun er lovlige produkter som settes på markedet. Forbrukeren er ikke ansvarlig i forhold til denne forskriften. Daglig privat bruk omfattes ikke av forskriften, og dette regelverket kan dermed ikke anvendes for å hindre en forbruker i å benytte et produkt som ikke er satt lovlig på markedet. En vannscoter som er merket av produsenten som konkurransefartøy er lovlig å omsette selv om den ikke er CE-merket. Forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscotere mv. regulerer ikke hvem som kan benytte konkurransefartøy eller hvor konkurransefartøy kan benyttes.

Bruk av vannscotere reguleres med hjemmel i lov om fritids- og småbåter (småbåtloven), <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1998-06-26-47>.

Opphevet forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscoter og lignende hadde i § første ledd forbud mot bruk av vannscotere og lignende motordrevne fartøy som ikke var CE-merket. I § 7 bokstav d var det unntak for organisert trenings- og konkurransekjøring. Denne forskriften var fastsatt av Klima- og miljødepartementet.

Når denne forskriften er opphevet er det ikke lenger forbud mot å bruke vannscotere som ikke er CE-merket. Det finnes heller ikke generelle regler om bruk i forhold til trenings- og konkurransekjøring. Den eneste bestemmelsen som regulerer konkurransekjøring er § 6 i forskrift om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt, <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2009-03-03-259>. Denne bestemmelsen gjør at personer fra 13 år og oppover ikke er hindret av

bestemmelsen om minstealder i § 5 i forbindelse med trenings- eller konkurransekjøring.

Slik situasjonen er i dag ender man opp med å benytte de generelle bestemmelsene i lov om fritids- og småbåter (småbåtloven). For eksempel § 22 om beskyttelse av sikkerheten og helsen til personer om bord og § 24 om at en fritidsbåt skal navigeres slik at det ikke oppstår fare for liv og helse, miljø eller materielle verdier.

Med hilsen