

Til:
Bergen kommune
v/ Byutvikling/Plan og bygningsetaten.
Postboks 7700
N-5020 Bergen

Norges Motorsportforbund
V/Seksjonstyret båt
Nedre Storgate 42
3015 Drammen

Merknader til endringer i KPA2018 Bergen kommune Saksnr: 201418880

I forbindelse med begrenset høring i overnevnte sak oversender Norges Motorsportforbund følgende merknader på tross av at vi ikke har mottatt høringsvarsel til aktuell sak.

NMF vil først vil vise til brev av 7.august 2017 sendt ut til alle landets kommuner i forbindelse med fjorårets likestilling av vannscooter med tittel:

Bistand til arealplanlegging og regulering til vannsportaktivitet.

Norges motorsportforbund er i utgangspunktet positiv til reguleringstiltak som tar sikte på å øke sikkerheten, gir gode og trygge rammer for innbyggere, samt bidrar til forbedrede rammevilkår for organisert idrett.

Forbundet stiller derfor kritisk til forslagene som legges frem i Bergen kommunes arealplan da disse ikke virker å være vurdert med bakgrunn i nautisk eller idrettsfaglig kompetanse. Kritikken rettes på ett generelt nivå, men særskilt og spesifikt knyttet til ikke motorisert og motorisert båtsport. Forslagene vil etter de vurderinger, opplysninger og erfaringer vi sitter inne med, kunne gi uheldige begrensninger og konsekvenser knyttet til bruk av allerede regulerte motorsportanlegg i kommunen, samt fremtidig bruk av egnede områder til midlertidige eller permanente tiltak og bruk av disse.

Siden Bergen kommune er første kommune som vurderer og utreder muligheten til regulering av fritidsfartøy med hjemmel i plan og bygningsloven etter opphevingen av den «sentrale vannscooterforskriften», mangler det sammenligningsgrunnlag for slike reguleringer.

Det hviler slik sett ett stort ansvar på Bergen kommune, da vi erfarer at flere andre kommuner avventer nettopp denne saksbehandlingen. Vi tillater oss å presisere at kommunene er blitt henvist til å vurdere om PBL er ett egnet verktøy for regulering av fritidsfartøy. Men altså ikke gitt hjemmel eller klar veiledning i at PBL og arealplan uten forbehold er det beste reguleringsverktøy for nettopp slike reguleringer Bergen kommune foreslår.

Norges motorsportforbund ber Bergen kommune revurdere forslagene. Man bør undersøke om hvorvidt forslagene kan reguleres mer effektivt gjennom annet lovverk samt avklare om forslagene allerede er ivare tatt gjennom annet lovverk eller ikke. Vi ønsker ikke å se at den organiserte idretten utilsiktet vil bli skadelidende gjennom ufullstendig vurderte reguleringer. Forslagene virker fra vårt ståsted å ikke være tilfredsstillende juridisk vurdert.

Vi henviser til blant annet Småbåtloven, lokal og sentral fartsforskrift, forskriften sjøveisreglene, Havne og farvannsloven samt en rekke andre lovverk for farvann og vassdrag. Alle har de til felles at de trolig gir en langt mer effektiv mulighet for regulering og håndheving enn via arealplan og plan og bygningsloven, og at de langt på vei allerede regulerer det man i forslaget ser ut til å ønske å regulere, også i Bergen kommune.

Norges Motorsportforbund registrerer at opptakten til saksfremlegget i forslagene er særlig rettet mot regulering av vannscooter, men at lovgivers presisering om at «*vannscooter skal likestilles med andrefartøystyper i de fleste områder*», er delvis tatt til følge. At alle fartøystyper reguleres etter de samme lovverk og på lik linje er noe NMF støtter fullt ut, og Bergen kommune bør slik sett etter vårt syn se samlet på eventuelle utfordringer knyttet til bruk av småbåt og fritidsfartøy. Trolig bør kommunen se nærmere på sin definisjon av fartøystyper, da denne virker å treffe noe ugunstig. Vannscooter er for øvrig definert som småbåt og bør slik sett fjernes i definisjonen.

Man kan slik forslagene til arealplanen er skissert potensielt vanskeliggjøre organisert båtsport for barn og voksne om disse blir vedtatt, dette med fokus på en spesifikk fartøystype som er meget godt egnet for organisert idrett. I tråd med at vannscooter nå er likestilt med alle andre fartøystyper i Norge, vil Aquabike være en gren med stort potensiale for barn og unge, dette grunnet ett økt antall enheter på markedet. Arbeidet Hjellestad jet ski klubb har lagt ned, og de resultater som klubbens utøvere har vist nasjonalt og internasjonalt, er ett meget godt eksempel på dette. Vi håper at dette arbeidet ikke vil vanskeliggjøres lokalt eller nasjonalt med de føringer og signaler Bergen kommune nå legger opp til. Vi håper også at eventuelle reguleringer ikke fører til at utøvere og funksjonærer blir forhindret i sitt arbeid gitt de bestemmelser vi ser i forslaget til arealplan i Bergen kommune.

Vi uttrykker bekymring knyttet til de allerede regulerte områdene for Aquabike og annen regulert og uregulert båtsport i Bergen kommune. Bekymringen går på ferdsel til og fra, i og rundt de regulerte og uregulerte områder benyttet til organisert trening, løp eller stevner. Slik forslaget foreligger vil de foreslåtte reguleringene kunne være til hinder for blant annet sikkerhetsfartøy og sportsaktivitet. Det er heller ikke lagt inn dispensasjons muligheter som tar hensyn til dette i forslagene. Vi registrerer at også andre båtsporter både med og uten motor vil kunne rammes av forslagene. Vi antar dette er utilsiktet, og om ikke, kan ikke anse forslagene i blant annet 6800 være annet enn meget kontroversielle. Vi ber om at nettopp bruk og sikkerhet knyttet til organisert og for så vidt privat ferdsel tas hensyn til i den endelige planen. Enklest vil det trolig være å regulere de ulike områdene gjennom andre lovverk enn PBL og arealplan. Vi ber derfor som nevnt om at Bergen kommune ser på forslagene på nytt, i lys av de hensyn vi bemerker ovenfor.

Vi har registrert ett politisk ønske om å redusere støy og villmannskjøring nært land og andre brukergrupper av Bergen kommunes farvann. I utgangspunktet er NMF positiv til regulering som øker sikkerhet og reduserer belastninger for våre medlemmer og innbyggere for øvrig, hensynsområder og fartsreguleringer inkludert. Det virker for NMF mer naturlig å adressere dette gjennom regulering av fart og adferd via Havne og farvannsloven, samt vurdere eventuelt andre lovverk knyttet til vern av sårbare områder i tillegg, da trolig gir enklere og mer reelle håndhevings muligheter.

Vi ber derfor Bergen kommune på det sterkeste å revurdere forslagene til endring av §32.

Kan Norges motorsportforbund bidra med noe i videre prosess stiller vi våre ressurser til disposisjon i det videre arbeidet med KPA2018 Bergen kommune Saksnr: 201418880. Ytterligere presisering av de utfordringer vi ser i forslaget kan gjerne kommenteres gjennom ytterligere kommunikasjon eller møter.

På vegne av Norges Motorsportforbund: