



## Sarpsborg kommune

Postboks 237

1702 Sarpsborg

Fremsendt pr. e-post til [postmottak@sarpsborg.com](mailto:postmottak@sarpsborg.com)

Oslo, 3. april 2018

## HØRINGSSVAR – REGULERING AV MOTORISERT FERDSEL I SARPSBORG KOMMUNES SJØOMRÅDER

### Bakgrunn

Det vises til høring av 21.02.2018 fra Sarpsborg kommune med Deres referanse 17/05856-9.

### Om KNBF

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) er Norges største og eneste landsdekkende interesseorganisasjon for fritidsbåttbrukere. KNBF er en sammenslutning av båtforeninger og personlige tilsluttede medlemmer. Forbundet er en ikke-fortjenestebasert, frivillig, ideell og allmennyttig organisasjon. KNBF har doblet antall medlemmer de siste 8 år og vi er nå 44.000 medlemmer fordelt på 340 medlemsforeninger, samt personlige medlemmer. Vi arbeider for et bedre båtliv på naturens premisser og tilbyr båt- og foreningsforsikring gjennom Norske Sjø. Forbundet har 80 tillitsvalgte, eget sekretariat med 4 ansatte, egen besiktigelsesmannsordning, er i fin utvikling og har en ambisiøs strategiplan for videre vekst i perioden 2016 – 2020. KNBF fyller på denne måten rollen som fritidsbåttfolkets naturlige interesseorganisasjon.

### Våre kommentarer

Innledningsvis vil vi gi uttrykk for at KNBF synes det er positivt med tiltak og reguleringer som ivaretar miljø og trivsel på sjøen.

Båttfolket forflytter seg over store avstander og kan således oppleve at lokale reguleringer/begrensninger varierer fra et område til neste. Mens det i dette høringsforslaget er angitt en 5-knopsgrænse 150 meter fra land, er f. eks. avstanden i en vedtatt regulering i Tønsberg/Nøtterøy/Tjøme begrenset til 100 meter fra land. Det hevdes i saksfremlegget at fartsbegrensninger er innført i Moss, Rygge og Råde «i hele eller deler av deres farvann». Kystverkets «Alle lokale fartsforskrifter» på internett sier intet om fartsbegrensninger i Råde, ingen «avstand-fra land-begrensninger» i Moss eller Rygge, kun 4 naturlige begrensninger i avgrensede områder.

Slike forskjeller er uheldige og vil kunne gjøre en normalt ansvarlig båttfører til «lovbryter». Vi er derfor tilhenger av at reguleringer som begrenser båttførers handlingsrom skal være likest mulig, og helst landsomfattende.

Om det, unntaksvis, lokalt, må innføres begrensninger, skal merking/informasjon være tydelig og tilgjengelig for enhver som ferdes i det aktuelle området, til enhver tid. Lokale reguleringer/begrensninger som en båtfører ikke har/får kunnskap om enkelt og naturlig blir å betrakte som «skrevet i vannskorpen».

Den tidligere vannscooterforskriften ble opphevet i 2017. Dette innebærer at vannscootere i dag er likestilt på sjøen med andre fritidsfartøy. KNBF mener derfor at fartsreguleringer/avstand til land skal være like for alle fritidsfartøyer. Ordensforskriften for øvrig, med tidsavgrensning og fokus på begrenset sport/lek-aktivitet støttes, og bør gjelde for alle fritidsbåter.

### **Konklusjon**

For å lykkes med gode reguleringer for å oppnå et godt båtliv for alle, er enhetlig (nasjonale) bestemmelser, tydelig merking, informasjon og holdningsskapende arbeid viktig. KNBF med sine 44.000 medlemmer, som landets største landsdekkende båtorganisasjon, bidrar gjerne i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen  
**Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)**



Endre Solvang  
Generalsekretær