



# KYSTVERKET

Sørøst

Nesodden kommune  
Postboks 123  
1451 NESODDTANGEN

Deres ref.:  
12/4840

Vår ref.:  
2017/3257-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Thor Messel

Dato:  
31.07.2017

## Svar på høring/offentlig ettersyn av forslag til lokal forskrift for bruk av vannscooter - Nesodden kommune - Akershus fylke

Vi viser til brev av 10.07.2017 vedrørende høring av forslag til Lokal forskrift om bruk av og orden i havner og farvann (vannscooterforskrift). Hensikten med forskriften er å diskriminere bruk av vannscooter i forhold til andre fritidsbåter i Nesodden kommune.

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Som høringsinstans i lokal forskriftssaker skal Kystverket først og fremst vurdere om høringsforslaget i tilstrekkelig grad ivaretar de hensyn, interesser og statlige styringsbehov som havne- og farvannsloven bygger på.

Etter en foreløpig gjennomgang har vi følgende merknader:

Dersom kommunen ønsker å fastsette forskrift om orden i og bruk av farvann og havner etter havne- og farvannsloven skal malen følges. Det betyr at rekkefølgen på bestemmelsene skal følges selv om ikke de valgfrie bestemmelsene (§ 6 - § 10) benyttes.

I høringsutkastet er det §9 A som regulerer bruk av fritidsfartøy. Høringsforslagets §9A ser ut til å være en redigert kopi av tidligere sentral forskrift. Dette medfører forvirring av begreper og virkeområder.

Nesodden kommune opererer med forskjellige begreper og avstander fra land i forslag til lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen og i dette forslaget til lokal vannscooterforskrift. I forslag til lokal forskrift om fartsbegrensning i sjøen står det: «5 knop er høyeste tillatte fart innenfor 150 meter fra land, øyer innenfor Nesodden kommunes grenser.» I dette forslaget står det «Land: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær større enn 200 m<sup>2</sup> ved midlere høyvann.»

Slike begrepsforskjeller rettet mot samme brukergruppe vedrørende samme sjøområde er egnet til å forvirre. Vårt faglige råd er å harmonisere begrepene.

Bruk av vannscooter er i utgangspunktet underlagt de samme regler i havne- og farvannsloven som bruk av fartøy for øvrig, men kommunen kan fastsette særskilte regler om bruk av vannscooter mm gjennom lokal ordensforskrifter. Det som allerede er tilstrekkelig regulert og sikret gjennom annet lovverk / annen forskrift hører imidlertid ikke inn i en lokal forskrift, og vi anbefaler derfor at forslaget § 9A. bokstav b, avsnitt 2, som er

### Region Kystverket Sørøst

---

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

en opprømsing av lover, forskrifter og generelle regler som gjelder for fritidsbåter, herunder vannscooter, utgår. Her reguleres også bruken i farled, «*Ved kjøring i farled skal fartsretning følges*», hvilket det ikke er hjemmel til.

I deler av Nesodden kommunes sjøområde er det etablert hovedled og biled med sine arealer. Farledsarealene går tett på land på flere punkter langs kystlinjen og øyer i kommunens sjøområde. Den lokale vannscooterforskriften vil ikke gjelde farledene, noe som fremgår både av forslaget § 2, men mange vil nok først og fremst merke seg teksten i § 9A bokstav c, avsnitt 2, hvor det går frem av vannscootere må holde minst 400 m fra land. Vi mener derfor at det bør fremgå av dette punktet at begrensningene ikke gjelder for hovedled og biled (farleds areal), og vi anbefaler videre at det utarbeides et kart som viser hvor vannscooterforbudet gjelder.

I forslaget § 9A, bokstav c, 3 avsnitt, reguleres bruk av vannscooter i områder utenfor havne- og farvannslovens virkeområde (vassdrag og innsjøer). Disse områdene reguleres av annet lovverk og må tas bort.

For ordens skyld vil vi presisere at det ikke er foretatt endringer i havne- og farvannslovens regler og forskrifter om kommunens adgang til å fastsette lokale forskrifter om fartsbegrensninger i sjø mm. Det er med andre ord ikke anledning til å forskriftsfeste lokale fartsbegrensninger som kun skal gjelde for spesifikke fartøytyper, f.eks. vannscootere, i eller utenfor hovedled / biled, slik det er gjort i forslaget § 9A, bokstav d, 2. avsnitt, som sier «*Transportkjøring i forbudsbeltet, både i og utenfor farled, skal ikke foregå i større hastighet enn 5 knop.*»

Det legges i kommunens forslag til forskrift opp til å forby vannscooter i et område 400 meter fra land i kommunens sjøområde på generell basis. Vi kan ikke se at behovet for å diskriminere en type fritidsfartøy er særlig begrunnet sett i forhold til havne- og farvannsloven og foreslått forskrifts formål. Trygg ferdsel, god fremkommelighet og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet er godt ivaretatt ved lokal fartsforskrift, sentral fartsforskrift, sjøveisreglene og havne- og farvannsloven generelt. Slik problemstillingen blir fremstilt synes det mer å være et håndhevings problem en et behov for ytterligere reguleringer.

Med hilsen

Katrine Solheim Aas  
seniorrådgiver

Thor Messel  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg: